

ЗА РУЛЕМ



ЖУРН.-ГАЗ. ОБЪЕДИНЕНИЕ

1932

9-10

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Автомобиль—трудящимся!



**ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР**
Пятый год издания
Редакция:
Н. Беллев, А. Головкин, А. Горюнович,
В. Зарзар, М. Кольцов, Н. Осинский,
В. Рубцов, Т. Скачковская, проф. Е.
Чудаков, Н. Флак, В. Фридман,
И. Халепский, А. Штейнер.
Отв. редактор — Н. Осинский
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЦС Автодора—Москва, Садовая
Кудринская, 17. Телеф. Д-1-50-82
РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной
бульвар, 11. тел. 3-31-91. Трамв. А,
6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.
Массово-тиражный сектор: тел.
Б-51-69.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1932 год:
на год—4 р. 80 к., 6 мес.—2 р.
40 к., 3 мес.—1 р. 20 к.

НА ОСНОВЕ РАЗВЕРНУТОЙ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ САМОКРИТИКИ ПЕРЕСТРОИМ И УКРЕПИМ АВТОДОР ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ И УДАРНИЧЕСТВА

Гигантски растет и развивается наша автотракторная промышленность. Новые сорта автомобилей и тракторов ежедневно пополняют автотракторный парк СССР.

Автогужевые перевозки в 1932 г. должны составить 17 млрд. тонно-км грузооборота. Нужно построить и отремонтировать около 50 тыс. км шоссе и дорог, обеспечить ремонт, содержание и сохранность различной дорожной сети протяженностью до полутора миллионов км. Только по системе Цудортранса сумма денежных капиталовложений на дорожное строительство в 1932 г. исчисляется в 748 млн. руб., из которых 380 млн. руб. должны составить финансовое выражение трудового участия населения.

Производство автозаводов, заводов дорожного машиностроения, дорожно-строительные работы, гаражное и авторемонтное строительство в 1932 году должны получить гигантский размах и подготовить все необходимые предпосылки для того, чтобы в планах второй пятилетки „по дорожному и шоссе иному строительству и автомобилизации обеспечить более быстрые темпы развития, чем по другим видам транспорта“. (Из резолюции XVII партконференции).

Автодору принадлежит почетная и огромная роль в деле содействия ускорения темпов социалистического строительства на указанных выше важных и ответственных участках народного хозяйства и имеющих большое значение и для укрепления оборонной мощи страны.

С начала года, после Всесоюзного съезда общества прошло четыре месяца. Период вполне достаточный для того, чтобы решения съезда нашли себе полное и всестороннее выполнение во всех организациях общества.

В течение последних месяцев ЦС Союза обществ Автодор, совместно с партийными комитетами, организовал бригады для обследования и помощи в работе, охватив больше десяти республиканских, областных и краевых организаций общества. В некоторых республиках и областях заслушаны доклады о работе Автодора на партийных комитетах. Недавно опубликовано постановление ЦК КП(б)У о состоянии и работе общества Автодор на Украине, помещаемое в этом номере журнала.

Материалы обследований и поступающие в ЦС сведения свидетельствуют о том, что лишь в некоторых организациях общества развернута широкая массовая работа, успешно реализуются решения съезда, начался массовый рост и оживление деятельности автодоровских коллективов. В большинстве же мест руководящие органы Автодора—советы, президиумы, секции и аппараты

СОДЕРЖАНИЕ

В. РУБЦОВ—На основе развернутой большевистской самокритики перестроим и укрепим Автодор	1
Н. ОСИНСКИЙ—Новый „Форд“ в американской и нашей обстановке	4
Н.—День большевистской печати	10
Проф. Е. А. ЧУДАКОВ—Кадры и ремонт—слабое место в эксплуатации автомобилей	11
А. КИЛЬДОШЕВ—Нижегородский автозавод должен дойти до беспробойного выпуска машин	16
Н. ГОЛОВАНОВ—Какие бензино-за-	

правочные станции будет строить Аздоремснаб	18
М. ВЕЧНИКИНА—Трудящуюся женщину—в Автодор	21
И. КРУЗЕ—Первая женщина за рулем автобуса	22
Бригадник НОТИКИН—Почему 2-я автобаза Союзтранс не выполняет промпинплана	24
В. МАЛАНОВ—Диспетчирование на автотранспорте	26
Гарячая свечка	29
Работельники автодоровцы пишут	30
На общественный суд!	32
В номере 17 иллюстрации Фотообложка—А. Тимофеева.	

Май 1932 г.

9-10