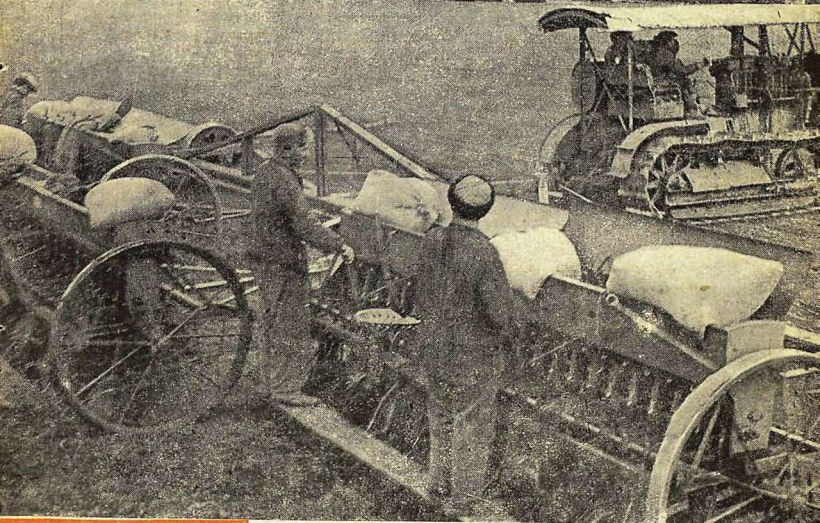


ЗА РУЛЕМ



ЖУРНАЛ-ГАЗ.  
ОБЪЕДИНЕНИЕ

1932

7

Весенний сев в большинстве районов СССР в разгаре. Практическое содействие успеху третьего большевистского сева — боевая задача всех автодорожных организаций.

На снимках: вверху — тракторы на „Краснопутиловце“ перед отправкой на поля; внизу — сеялки на комсомольском участке зерносовхоза „Гигант“.



Пятый год издания  
Редакция:  
Н. Беллев, А. Головкин, А. Горюнович,  
В. Зарзар, М. Кольцов, Н. Осинский,  
В. Рубцов, проф. Е. Чудаков, Н. Флак,  
И. Халепский, А. Штейнер.  
Отв. редактор—Н. Осинский  
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

РЕДАКЦИЯ: Москва Б. Страсти  
бульвар, 11. тел. 3-31-91. Трама.  
6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.  
Массово-тиражный сектор. Т.  
5-51-69.  
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1932 г.  
на год—4 р. 80 к., 6 мес.—2  
40 к., 3 мес.—1 р. 20 к.

# РЕАЛИЗУЕМ РЕШЕНИЯ всесоюзного съезда, превратим Автодор в многомиллионную организацию

Новые условия развертывания промышленности, новая обстановка социалистического строительства, разрешения грандиозных задач четвертого, заключительного года первой пятилетки и дальнейшего развертывания социалистического строительства во вторую пятилетку выдвигают перед всеми организациями, в том числе перед Автодором, осуществление исключительно ответственной задачи—привлечь миллионные массы трудящихся к творческому участию в социалистическом строительстве.

Подлинно широкое участие Автодора в развернутом наступлении по всему фронту соцстроительства может быть осуществлено при условии закрепления имеющегося состава нашей полутора-миллионной организации и превращения Автодора в многомиллионное общество. Это положение было отчетливо сформулировано решением I всесоюзного съезда Автодора и является одной из самых важных задач, которые предстоит решать немедленно всем автодоровским организациям—от низового коллектива до Центрального совета.

Нужно расти, нужно стать действительно массовой организацией, чтобы быстрее и наиболее эффективно решать практические задачи, стоящие перед обществом Автодор. Вместе с этим надо в кратчайший срок организационно укрепить, усилить и оживить руководство, перестроить его лицом к низовому коллективу Автодора, к районному звену организации, дифференцировав руководство в соответствии с обслуживанием различных групп населения и участков соцстроительства (предприятия, совсектор сельского хозяйства, национальные республики и области и др).

Е. РУСАНОВ.— Реализуем решения всесоюзного съезда, превратим Автодор в многомиллионную организацию . . . . .	4
Форд без маски . . . . .	4
ДЖОЗЕФ ПОРТ.— Расстрел демонстрации фордовских безработных . . . . .	5
Широко развернем социалистическое соревнование по участию в посевной . . . . .	7
По-большевистски организуем трудовое участие населения в дорожном строительстве. Обращение Совнаркома РСФСР к советским, общественным и дорожным организациям . . . . .	8
За боевое наступление на фронте бездорожья! . . . . .	10
Проф. Н. ВЕТЧИКИН.— Деревобетонный реверсивный каток для укладки дорог . . . . .	11

М. ДЬЯКОВ.— Примем все меры для правильной и экономной эксплуатации автотранспорта . . . . .	13
Освобождаемся от иностранной зависимости в автотранспортной и дорожной промышленности . . . . .	16
М. С.— В борьбе за советское электрооборудование для советских автомашин . . . . .	20
Ю. ДОЛМАТОВСКИЙ.— Американские легковые автомобили в 1932 г. . . . .	22
Гаражная скакалка . . . . .	15
И. ЯКОВЧЕНКО.— Самодельный прибор для заливки коренных подшипников . . . . .	26
Техническая консультация . . . . .	27
— абелькоры-автодоровцы пишут . . . . .	29
На общественный суд . . . . .	32

В номере 25 иллюстраций

10 апреля 1932 г.

