

ЗА РУЛЕМ

5

1932

ЖУР.-ГАЗ. ОБЪЕДИНЕНИЕ



удящую женщину—за руль машины
удящую женщину—в Автодор
фото—лучшая курсантка Майкопской МТС Нина Жорджолини, идущая
вой по овладению техникой трактора. На курсах МТС занимаются 165 чел



ЗА БОЛЬШЕВИСТСКУЮ ПОДГОТОВКУ ВЕСЕННЕГО СЕВА!

Третья большевистская весна не за горами.

Наступает пора ответственной борьбы за сев, за урожай, за новые успехи социализма в деревне, за новые победы в окончательной ликвидации кулака как класса.

Проведение весенней посевной кампании в этом году должно обеспечить выполнение важнейших задач заключительного года пятилетки в сельском хозяйстве.

Поэтому тщательная подготовка к севу и темпы этой подготовки должны соответствовать тем огромным задачам, которые поставлены перед 3-й большевистской весной. Положение на одном из ответственных и важных участках подготовки к севу таково, что должно приковать к себе внимание всей автодорожной общественности и заставить принять решительные меры к изжитию тех ненормальностей и прорывов, которые мы здесь имеем. Вопрос касается подготовки тракторного парка к выходу в поле, своевременного обеспечения его надлежащего качества ремонтом, запасными частями, горючим и смазочными материалами.

Положение с ремонтом тракторов таково, что по данным Наркомзема СССР на 10 февраля был отгирован всего 37 031 трактор, а 64 748 тракторов не отремонтировано, причем качество ремонта уже отремонтированных тракторов оставляет желать много лучшего.

Неудовлетворительные темпы ремонта тракторов и низкое качество самого ремонта являются прямым следствием того, что многие машинно-тракторные мастерские не переведены еще на х эрatchet по многим мастерам не введена сделанная оплата труда, процветает еще обезличка в ремонте — ремонт не производится бригадным путем, когда бригады целиком и полностью отвечают за всю работу трактора. Резкое повышение темпов ремонта тракторов и усиление борьбы за его высокое качество являются актуальнейшей задачей всех автодорожских организаций в целом и в первую очередь организаций общества в тех районах, где расположены МТС и машинно-тракторные мастерские, и коллективов Автодора при этих МТС и мастерских.

Автодорожские организации должны бороться за усиление ремонтных работ, за устранение отмеченных выше недостатков ремонта, являющихся причиной неудовлетворительных темпов ремонта и низкого его качества.

| | |
|---|----|
| ПЕЧЕРСКИЙ И.— За большевистскую подготовку весеннего сева | 1 |
| Н. Б.— Женщина должна занять свое место за рулем трактора, автомобиля и дорожной машины | 3 |
| НАДЕНЖДИН М.— Как идет производство запасных частей для тракторов к посевной кампании | 4 |
| Дорожные работы в колхозах | 5 |
| М. С.— Автодорожная помощь производству запасных частей и ремонту тракторов | 6 |
| Первые двадцать пять | 8 |
| КУНИН Н., СВОБОДИН Г.— Новое беспилотное распределение | 10 |
| Новая модель «Форда» 1932 года | 13 |

| | |
|--|----|
| С. Н.— Как будут перестроены мотосылы Москвы в 1932 г. | 14 |
| ПРЕЗЕНТ МИХАИЛ — Регулирование уличного движения | 16 |
| КРУЗЕ И.— Добьемся дисциплины в уличном движении | 18 |
| Новости грузового автостроения на Западе | 20 |
| Гаражная смекалка | 24 |
| Новости мировой автодорожной техники | 26 |
| Б — в Н.— Электро-бензиновые автомобили | 28 |
| Рабселькоры автодорожцы пишут | 19 |

