

ОЖУРГАЗ 1932

ЗА РУКЦМ

4



Да здравствует техническая мощь Красной армии—надежного стража социалистической стройки! Да здравствует XIV годовщина РККА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Автомобиль — трудящимся!



ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР
Пятый год издания
Редколлегия:
Н. Беллев, А. Головкин, А. Горюнович,
В. Зарвар, М. Кольцов, Н. Осинский,
В. Рубцов, проф. Е. Чудаков, Н. Флак,
И. Лаленский, А. Штеймер.
Отв. редактор — Н. Осинский
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЦС Автодора — Москва, Садовая
Кудринская, 17. Телеф. Д-1-50-82
РЕДАКЦИЯ: Москва б. Страстной
бульвар, 11. Тел. Э-31 91 Трам. А.
6, 15, 18, 23 25, 29, 41.
Массово-тиражный сектор. Тел
5-51-69.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1932 год:
на год — 4 р. 80 к., 6 мес. — 2 р.
40 к., 3 мес. — 1 р. 20 к. С прило-
жением «Библиотеки За Рулем»;
на год — 10 р., 6 мес. — 5 р., 3 мес. —
2 р. 50 к.

РЕШЕНИЯ XVII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ — В ОСНОВУ РАБОТЫ АВТОДОРА

УСИЛИМ БОРЬБУ ЗА ОВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ

4 февраля 1931 г. в речи на съезде работников промышленности т. Сталин выдвинул исключительный по своему историческому значению лозунг — «Большевики должны овладеть техникой. Техника в период реконструкции решает все». Речь и лозунг т. Сталина определили на целый ряд лет основное решающее звено нашего социалистического строительства.

Лозунг т. Сталина об овладении техникой воспламенил партию, комсомол, хозяйственные и производственно-технические кадры, многомиллионные массы пролетариев и передовых колхозников на борьбу за технику. Этот лозунг вождя мобилизовал массы на борьбу за успешное завершение построения фундамента социалистической экономики в третьем решающем году пятилетки.

Огромное руководящее и историческое значение сталинского лозунга состоит в том, что под действием этого лозунга в 1931 г. впервые положено действительное и прочное начало великому массовому движению миллионов строителей социализма за овладение техникой производства, за освоение новейших технических оборудований на десятках вновь построенных индустриальных гигантов, на сотнях новых предприятий социалистической промышленности.

XVII Всесоюзная партконференция констатирует, что в 1931 г. «усилиями партии, хозяйственников-организаторов, инженерно-технических работников, усилиями всего рабочего класса проводилось внедрение в широком масштабе новой техники и освоение новых производств».

РУБЦОВ В.—Решения XVII партконференции — в основу работы Автодора	1
Четырнадцать лет на охране социалистических завоеваний	4
ФЕЛИСТАК И.—Совхозы и МТС должны энергично участвовать в дорожном строительстве 1932 г.	6
А. Р.—Добьемся создания советского вездехода	8
ПОЛЬ-МАРИ.—Себестоимость автоперевозок в условиях ходрасчета	9
В. Л.—Проблема использования автотранспорта зимой должна быть разрешена	10
РАВОВ ТИХ.—Диспетчерская служба в работе автопарка	12
М. С.—Автозавод им. Сталина в	

борьбе за импортную независимость	14
Гаражная смекала	17
Освобождаемся от иностранной зависимости в автотракторной и дорожной промышленности	19
ДЮМУЛЕН И.—Правила автомобильного движения в САСШ, и возможность использования их в СССР	20
Новости мировой автодорожной техники	24
Техническая консультация	26
Рабселькоры-автодоровцы пишут	27
На общественный суд	31

В номерах 33 иллюстрации

25 ФЕВРАЛЯ 1932 г.

