

ЗА РУЛЕМ

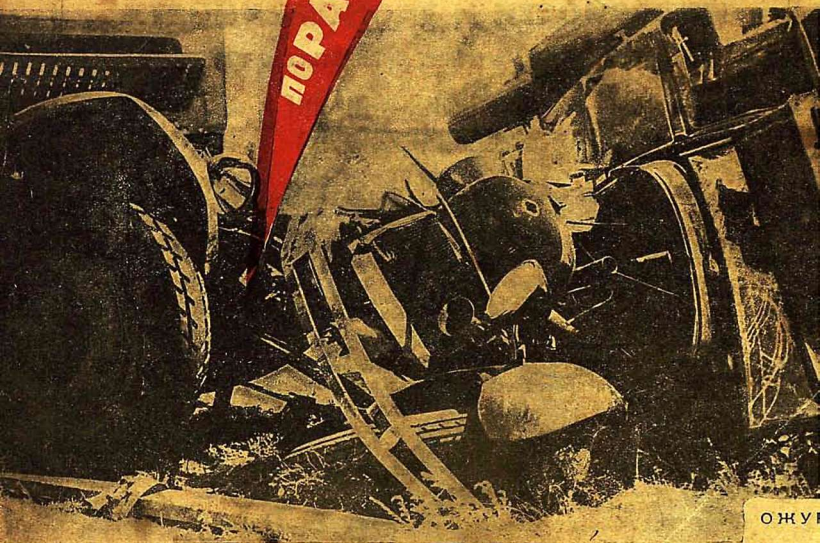
1922

1932

АВТОДОРОВЦЫ
ДОЛЖНЫ БОРЬСЯ
ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ШЕСТИ
УСЛОВИЙ ТОВАРИЩА СТАЛИНА
В РАБОТЕ АВТОПАРКА

ПОРА ПОКОНЧИТЬ

С АВАРИЯМИ
И БЕЗОБРАЗНОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
АВТОМАШИН



ОЖУР

В отдельных автохозяйствах наблюдается повышение аварийности, низкая труддисциплина и слабое использование автотранспорта. На снимке — столкновение автомобилей по вине пьяного водителя.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Автомобиль—трудящимся!



**ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР**

Пятый год издания

Редколлегия: *А. Брагин, Н. Белая,
А. Головкин, В. Дмитриев, Я. Дробнис,
В. Зарзар, М. Кольцов, инж. К. Куп-
режных, М. Превент, Н. Осинский,
И. Фельдман, проф. Е. Чудаков,
И. Халепский*

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

Л. С. Автотора—Москва, Салте
Кудринская, 17. Телеф. Д-1-20.

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Стросты
бульвар, 11. Трамв. А, 6, 15, 18,
25, 29, 41.

Массово-тиражный сектор Т,
Б-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1932 г.
на год—4 р. 80 к., 6 мес.—2
40 к., 3 мес.—1 р. 20 к. С при-
ложением «Библиотеки За Рулем»
на год—10 р., 6 мес.—5 р., 3 мес.
2 р. 50 к.

БОРЬБА ЗА УЛУЧШЕНИЕ АВТОЭКСПЛУАТАЦИИ — ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА

5 января 1932 г. начал работать первый всесоюзный съезд Автотора.

Мы обращаем внимание съезда и всей автоторовской общественности на вопросы автоэксплуатации, т. е. на тот участок хозяйственного фронта, который до сих пор был незаслуженно в тени. Между тем, на ряду с огромными успехами в автостроении, выразившимися в рекордно-быстрой постройке мировых гигантов автопромышленности, мы имеем серьезные прорывы в автоэксплуатации.

Если сейчас, при сравнительно небольших размерах нашего автопарка около 40% автопарка находится в неработоспособном виде, — то в будущем году при резком увеличении автопарка такое положение автоэксплуатаций представит угрозу развращиванию автомобилизации страны.

Материалы по эксплуатации автопарка, которые напечатаны в настоящем номере журнала, должны вызвать серьезную тревогу всей автоторовской общественности. И автоторовская организация в первую очередь должна бросить свои силы на ликвидацию прорывов, на полное устранение всех недочетов.

Какие же недостатки в работе нашего автопарка? Прежде всего — структура автохозяйства. Налицо, с одной стороны, чрезмерно укрупненное хозяйство — Союзтранс, а с другой — огромное количество мелких распыленных автохозяйств. И в том и в другом случае рациональная эксплуатация встречает большие препятствия, вследствие размеров автохозяйств.

Наш автопарк недостаточно обеспечен запасными частями

СОДЕРЖАНИЕ	Борьба за улучшение автоэксплуатации — важнейшая задача	1
	Г. ГОРДЕЕВ — Недостатки в работе автопарка	3
	Л. ВАСИЛЬЕВ — Работу завода надо улучшить	5
	Н. РЫКОВ — Как работает и чем болеет 1-я автобаза Союзтранса	7
	Контроль над эксплуатационной безопасностью автомашин	9
	Инж. С. ШЕЛЯПИН — Потребность в нефтебитумах для дорожного строительства	10
	Нижегородский автострой плохо выполняет шесть условий т. Сталина	11
	Пружинение поршневых колец	13
	Первый советский дизельный двигатель трактора	14

КАЛИНИН — Как улучшить подвеску «Форда»	16
Л. ВИТИН — Усовершенствование системы электрооборудования «Форда»	18
Гаражная смекалка	20
Инж. Г. ГУЛЯЕВ — Сжатый газ как топливо для автомобиля и трактора	22
Новости мировой автоторожной техники	24
Бригада «За Рулем» — На ложной дороге	26
Рабселькоры-автоторовцы пишут	27
На общественный суд	29
Вторая заочная конференция «За Рулем»	31
В номере 27 иллюстраций.	

10 ЯНВАРЯ

1932