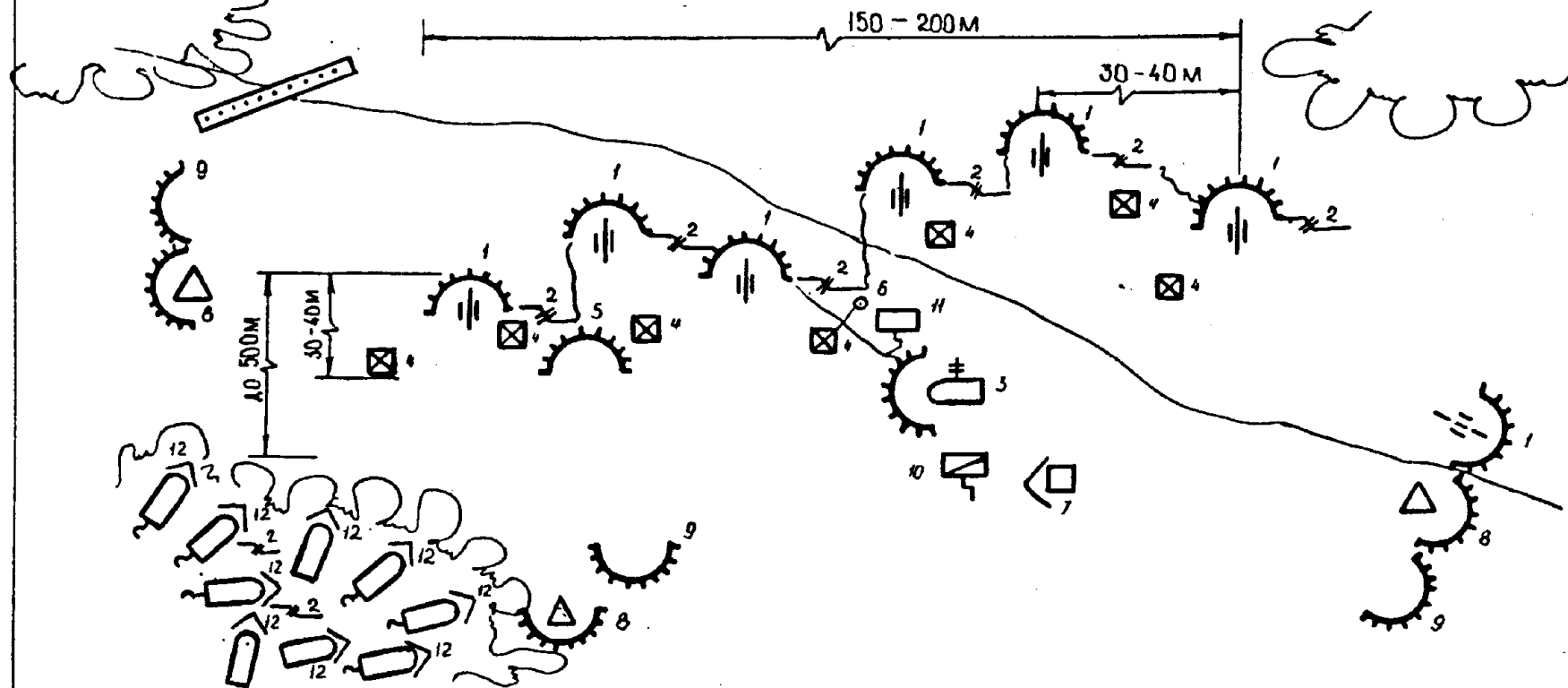
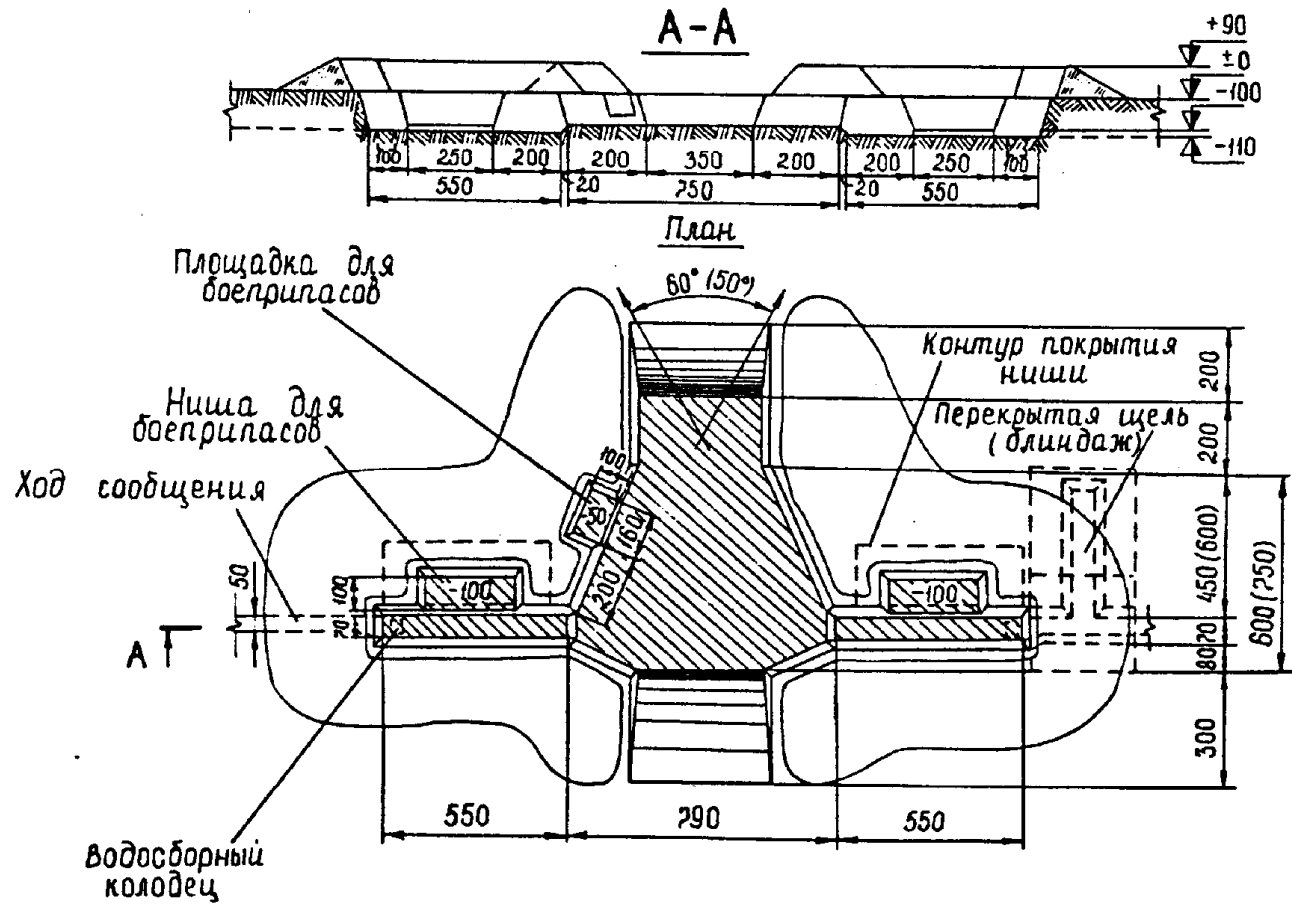


СХЕМА ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ОГНЕВОЙ ПОЗИЦИИ БАТАРЕИ БУКСИРУЕМЫХ ОРУДИЙ (ВАРИАНТ)



1-ОКОП ДЛЯ ОРУДИЯ; 2-ПЕРЕКРЫТАЯ ЩЕЛЬ; 3-ОКОП ДЛЯ МАШИНЫ СТАРШЕГО ОФИЦЕРА БАТАРЕИ 18110; 4-ЛОГРЕБОК ДЛЯ БОЕВЫПАСОВ; 5-ОТКРЫТОЕ СООРУЖЕНИЕ ДЛЯ КОМАНДИРА ОГНЕВОГО ВЗВОДА; 6-ПУНКТ ВОДОСНАБЖЕНИЯ; 7-УКРЫТИЕ ДЛЯ АГРЕГАТА АБ-1; 8-ОТКРЫТОЕ СООРУЖЕНИЕ ДЛЯ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО ПОСТА; 9-ОКОП ДЛЯ САМООБОРОНЫ; 10-БЛИНДАЖ; 11-УБЕЖИЩЕ; 12-УКРЫТИЕ ДЛЯ ТЯГАЧА И ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ; 13-ПРОТИВОТАНКОВОЕ МИННОЕ ПОЛЕ.

Окоп для 152-мм пушки-гаубицы (изделия 2А65)



**ПЛАН-ГРАФИК
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ОГНЕВОЙ ПОЗИЦИИ
БАТАРЕИ 152-мм ПУШЕК 2А65 (2А36)**

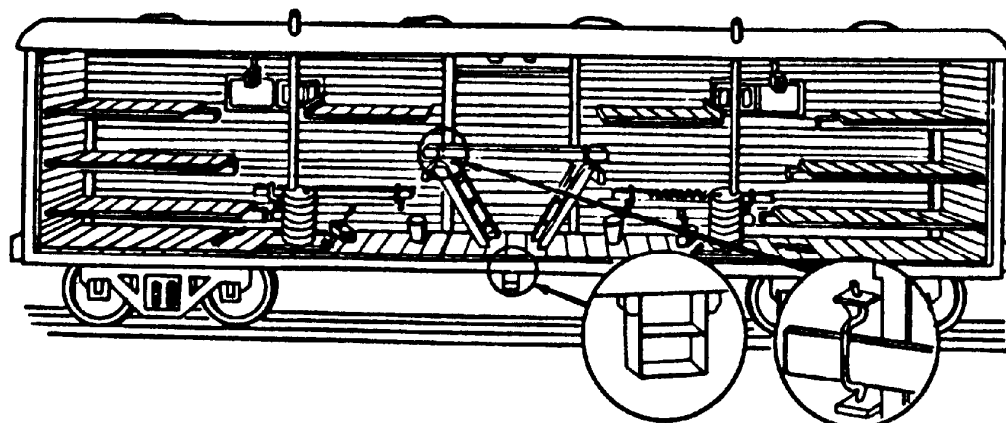
Наименование работ	Кол-во	Объем земляных работ		Трудозатраты						Потребность в материалах	1 ^е сутки	2 ^е сутки		
				Механизированным способом				Вручную			1 ^е сутки	2 ^е сутки		
		на единицу	Всего	на единицу		Всего		на единицу	Всего		Рабочее время с начала работ			
				маш. час.	чел. час.	маш. час.	чел. час.	чел.	чел.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
ЗАДАЧИ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ														
Проверка местности на минирование (кв.км)	0,5	-	-	-	80	40	80	40						
Отрывка окопов для пушек (без щелей)	6	75	450	1,4	38	8,4	228	95	570					
Отрывка щелей	8	7	56	-	12	-	96	12	96 лес	0,8 м ³				
Оборудование открытого сооружения для ПУ СОБ	1	75	7,5	-	9	-	9	9	9					
Отрывка окопа под машину 1В110	1	43	43	0,45	12	0,45	12	52	52					
Отрывка открытого сооружения для наблюдения КОВ	1	1,7	1,7	-	1,6	-	1,6	1,6	1,6					
Отрывка открытого сооружения для наблюдения КВ	1	14	14	-	1,6	-	16	16	16					
Отрывка окопа под машину 1В19	1	50	50	0,5	13	0,5	13	60	60					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Отрывка окопов самообороны	3	1,6	4,8	-	1,5	-	4,5	1,6	4,5			
Устройство заграждений (мин. шт.)	210	-	-	-	-	-	10	-	10			
Маскировочные мероприятия												
Итого:												
ЗАДАЧИ ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ												
Отрывка погребков для бое- припасов	6	16/19	96/114	0,3	3	1,8	24	30	180			
Отрывка запасных орудий окопов (без щелей)	6	75	450	1,4	38	8,4	228	95	570			
Устройство блиндажей	2	20	40	0,2	75	0,4	150	100	200	лес 9м ³		
Устройство убежища из ЛКС	1	30	30	0,3	60	0,3	50	88	88			
Устройство перекрытий над щелями	8	6,5	52	-	16	-	128	16	128	лес 2,3x8= 18,4 м ³		
Отрывка укрытий для тягачей	11	126	1386	2,6	15	28,6	165	160	1760			
Оборудование водораздаточ- ного пункта	1	2	2	-	3	-	3	3	3	лес 0,2м ³		
Маскировочные мероприятия												
Итого:												
Всего за I и за II очередь:												

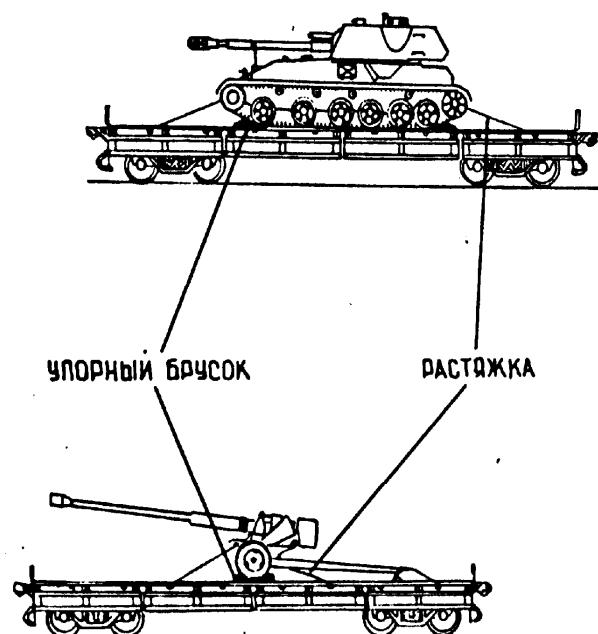
ПРИМЕЧАНИЕ:

1. К инженерному оборудованию огневой позиции батареи можно привлечь до 75% л/с
2. Личный состав в сутки работает 10 ... 12 часов
3. Порядок ведения расчетов:
 - а) в батаре по штату 97 чел.
 - б) к работам привлекается: $97 \times 0,75 = 73$ чел.
 - в) на выполнение работ за сутки может затратить $74 \times 12 = 876$ чел./час.
 - г) работы будут выполнены: при механизированном способе: $1178 : 876 = 2$ суток;
вручную: $3788 : 876 = 4.5$ суток.

ОБОРУДОВАНИЕ КРЫТОГО ВАГОНА С ОБЪЕМОМ КУЗОВА 120 м³
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛИЧНОГО СОСТАВА (ЗИМНИЙ ВАРИАНТ)



РАЗМЕЩЕНИЕ НА ПЛАТФОРМЕ И ЗАКРЕПЛЕНИЕ ОРУДИЙ
С ПОМОЩЬЮ УПОРНЫХ БРУСКОВ И РАСТЯЖЕК



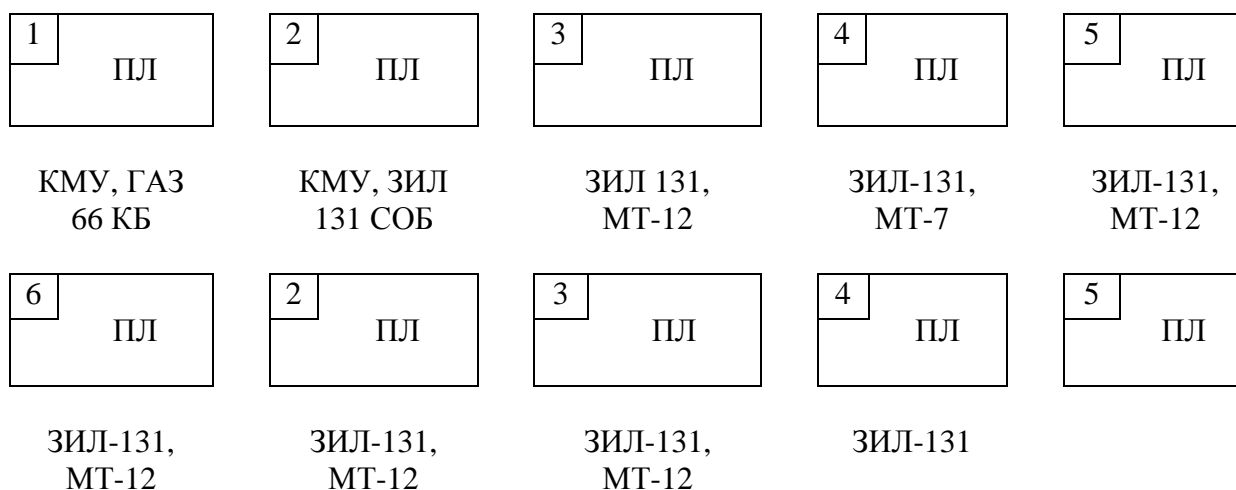
НОРМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА ВОИНСКОГО ЭШЕЛОНА В ВАГОНАХ (НА МИРНОЕ ВРЕМЯ)

№ по пор.	Личный состав	ВАГОНЫ		
		четырёхосный крытый оборудованный (людской)	жесткий неку- пейный со спальными местами	жесткий купей- ный
1	Офицеры, прапорщики и мичманы	-	по количеству спальных мест	
2	Старшины, сержанты и рядовые при продолжительности перевозки до трех суток	64	87	56
3	То же, свыше трех суток	56	77	45

РАСЧЕТНЫЕ НОРМЫ ПЛОЩАДИ И ОБЪЕМА СУДОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА ВОИНСКОГО ЭШЕЛОНА НА СУДНЕ

№ по пор.	Тип оборудования	Площадь палубы на 1 человека м ²	Объем помещения на 1 человека м ³	Минимальная высота помещения, м
1	Двухъярусные нары	0,9	2,5	2,2
2	Трехъярусные нары	0,7	2,5	2,7
3	Без оборудования	не менее 1,3	-	-

СХЕМА ПОГРУЗКИ БОЕВОЙ ТЕХНИКИ (ВАРИАНТ)



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЧЕТЫРЕХОСНЫХ ПЛАТФОРМ

Показатель	С усиленными металлическими бортами из гну- того профиля	С металличе- скими бортами из штампован- ных листов	С деревянными бортами
	грузоподъемность, т		
	70	60	62
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14620	14620	14620
Длина по лобовым брус- ьям, мм	13400	13400	13400
Размер пола с закрытыми бортами, мм:			
длина	13300	13300	13300
ширина	2770	2770	2770
Габарит	0-ВМ (01-Т)	0-ВМ (01-Т)	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЧЕТЫРЕХОСНЫХ ПОЛУВАГОНОВ

Показатель	69-тонные с цельно- металли- ческим ку- зовом	69-тонные с цельно- металли- ческим ку- зовом и глухим полом	69-тонные с деревян- ной об- шивкой кузова без переход- ной пло- щадкой	69-тонные с деревян- ной об- шивкой кузова с переход- ной пло- щадкой	94- тон- ные с цель- номе- талли- ческим кузо- вом
Длина по осям сцеп- ления автосцепок, мм	13920	13920	13920	14410	16400
Длина по лобовым брусьям, мм	12700	12700	12700	13190	15180
Размер пола с закры- тыми бортами, мм:					
длина	12076	12088	12070	12004	14338
ширина	2878	2826	2858	2850	2908
высота	2060	2060	2060	1880	2365
Габарит	0-ВМ (01-Т)	0-ВМ (01-Т)	0-ВМ (01-Т)	0-ВМ (01-Т)	1-Т

ТИПЫ ШПОР ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ Артиллерийской техники

ВГП (объекты и все модификации на их базе)	Тип шпоры	Обозначение шпоры
2С1	Ш-350	Э2С1-60-60.027.СБ
2С7	Ш-216	216.90.СБ 110
2С3	Ш-303	303.82.СБ 19
2С4	Ш-303	303.82.СБ 19
2С5	Ш-303	303.82.СБ 19
2С19	Ш-303	303.87.СБ 19

СРЕДНИЕ НОРМЫ ПОГРУЗКИ ОРУДИЙ (МИНОМЕТОВ)

Тип орудия (минометы)	Количество орудий (минометов)	
	на четырехосной платформе	в крытом полувагоне
100-мм ПТП МТ-12	2	2
120-мм М	12	11
122-мм Г М-30	3-4	3
122-мм Г Д-30	3	2
122-мм СГ 2С1	1	-
152-мм Г 2А36	2	2
152-мм Г 2А65	2	2
152-мм СГ 2С63	1	-
152-мм СГ 2С3	1	-
152-мм СГ 2С5	1	-
152-мм СГ 2С7	1	-
152-мм СГ 2С19	1	-

ПРИМЕЧАНИЕ: Орудия (минометы размещаются на платформах (в полувагонах) без тягачей

СРЕДНИЕ НОРМЫ ПОГРУЗКИ АВТОМОБИЛЕЙ (ТЯГАЧЕЙ) НА ПЛАТФОРМЫ (ПОЛУВАГОНЫ)

	Нормы загрузки техники	
	на четырехосной платформе	на сцепке из двух четырехосных платформ
ГАЗ 66	2	5
ЗИЛ 131	2	4
УОАЛ 375	1	3
КРАЗ 275	1	2
МТЛБ	2	4
АТТ	2	4

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРЫТЫХ ЧЕТЫРЕХОСНЫХ ВАГОНОВ

Показатель	68-тонные с деревянной обшивкой и металличе- скими тор- цовыми стенками	68-тонные с цельноме- таллическим кузовом и уширенными проемами	64-тонные с деревянной обшивкой кузова	64-тонные с деревянной обшивкой кузова и пе- реходной площадкой
Длина по осям сцеп- ления автосцепок, мм	14730	14730	14730	14730
Внутренние размеры кузова, мм:				
длина	13800	13800	13430	13430
ширина	2760	2764	2750	2750
высота (по боковой стенке)	2791	2737	2791	2791
Площадь пола, м ³	38,08	38,2	36,9	36,9
Объем кузова, м ³	120	120	106	106
Размер в свету, мм:				
дверного проема	2000x2300	3825x2304	1830x2150	1830x2150
люка в крыше (диаметр)	400	400	400	400
люка в боковой стене	690 x 370	690 x 370	690 x 370	690 x 370
Габарит	1-ВМ (0-Т)	1-ВМ (0-Т)	1-ВМ (0-Т)	1-ВМ (0-Т)

ДОПУСТИМЫЙ ПЕРЕГРУЗ ВАГОНОВ СВЕРХ УСТАНОВЛЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Род вагона	Грузоподъемность, т	Перегруз не дол- жен превышать, т
Четырехосная платформа	62-70	2
Полувагон	69	2
Крытый вагон	64-68	2
Все остальные четырехосные вагоны	до 61 включит.	2